

FRANKRIG

SCHWEIZ

ZÜRICH

ØSTRIG

CHUR

DAVOS

ANDERMATT

DISENTIS

ST. MORITZ

VISP

BRIG

ZEMATT

ITALIEN

Glacier Express byder på syv en halv times togtur fra St. Moritz i øst til Zermatt i vest. På vejen er toget oppe i mere end 2.000 meter højde.

TEKST OG FOTO

Tobias Hansen og Marcus Lantz

Trainspotting

De schweiziske Alper troner majestætisk i baggrunden, mens to hungrende »powder-junkies« snuser sig frem til de bedste spots neden for Kong Vinters takkede skuldre båret direkte til døren af Europas højst beliggende togforbindelse, The Glacier Express.

Himmelsk pudder

Med opspilede næsebor og et sultent sind på opdagelsesrejse suger vi denne himmelske super-sized portion frossent flødeskum til os og griner af de tåber, der uden at vide det knokler for årets ene ferie på Costa del Håbløshed og støt mister modet hjemme i andedammen. Vi glemmer dem hurtigt, de stakler, og skynder os at fortsætte ofringerne til Kong Vinter, mens vi hæst griner hele vejen ned til endnu en tom lift.

Scenen er sat. 3.000 meter over havets overflade. En bidende frostkklar dag i februar. Turisterne har glemt os. Kong Vinter har husket os. Foran os breder et helt bjerg sig ud. Ganske og aldeles urørt. Ganske og aldeles himmelsk. Livet kunne ikke være bedre! Med vinden i ryggen som en dopingindsprøjtning af Michael Rasmus-

sen'ske dimensioner flyver vi hele dagen ned over urørte schweiziske bjergsider, og med en barnlig glæde som ledesnor finder vi hele tiden nye, uslebne diamanter af det fineste, hvide guld.

St. Moritz overrasker os om denne gudesmukke formiddag i februar. Og blot for at være fair og give dig, kære læser, en chance for at fuldbyrde den totale misundelse, spoler vi lige tiden tilbage til starten af februar 2009.

The Swiss connection

Trainspotting-ideen opstår en grå eftermiddag, da vi med en kop mokka lige så sort som vintermørket på den anden side af caféens fedtede ruder drømmende lader skispidserne agere kompas mod endnu ukendte vinterdrømme. Indrømmet, vi er dybt afhængige af denne evige tango med de hvidskæggede bjergsider. Indrømmet, rationaliteten får ikke altid lov til at agere styrmand – og indrømmet, vi har efterhånden affundet sig os med omstændighederne. Men hvor skal vi drage hen? Hvor er der nye vinter-eventyr at udforske?

Den norske kyst melder sig, men tanken om tusindvis af højdemeter, der alene nås med skind under skiene – og selvfølgelig den manglende sol, får os til at trække lidt i land. Canadas champagnepudder sender vores tanker i boblende retninger, men med

tanke på den rekorddårlige vinter, de viser sig at få på den anden side af Atlanten, er det et lykketræf, at vi ikke forfølger den drøm yderligere. For som et strejf alpesolskin fra den ellers hermetisk lukkede himmel udenfor sender Kong Vinter så pludselig en præcis, schweizisk snebold lige i fjæset på os. Der er med andre ord ikke så meget at ræfle om – Matterhorn, Toblerone og Gruyère i kilovis samt uberørte bjergsider en masse og uovertruffen schweizisk gæstfrihed – vores schweiziske forbindelse forsvinder herefter ikke fra vores sigtekorn. Vinteren ankommer, vi indleder jagen, og regnbuen peger mod det østlige Schweiz's høje tinder. St. Moritz er med andre ord første stop på vores togtrejse, der også vil bringe vores store, fede pudderski til Disentis, Andermatt og slutteligt Toblerone-bjerget for foden af Zermatt. Og for den erfarne schweizer-kender indrømmer vi gerne, at de fire destinationer ikke er tilfældigt valgt. De ligger nemlig alle som perler på en snor på en af verdens mest legendariske togbaner – The Glacier Express.

The Glacier Express

Fra eksklusive St. Moritz i øst snor togtskinnerne sig som et kilometerlangt bæltedyr gennem slugter og over bjergpas, gennem hyggelige bjergbyer mod Toblerone-byen, Zer-

matt, godt og vel syv timer længere sydvestpå. På mellemvejen standser toget i Disentis og Andermatt. Begge hemmeligholdte destinationer, hvis ry blandt seriøse skiløbere dog fortæller om store bjerge med fantastiske offpistemuligheder, som hvert år er at finde på Europas top ti-destinationer med mest nedbør.

Den første schweiziske togtbjergbane blev anlagt i 1930 og krævede afsted mellem Zermatt og St. Moritz. Datidens schweiziske ingeniører havde en hård modstander i tårnhøje vægge af granit, snestorme og tyngdekraften som en evigt skulende modstander, men de tæmmede naturen og indskrev sig i historiebøgerne som pionerer inden for deres felt. De store anstrengelser bar i høj grad frugt, og toget var fra dag ét et hit blandt datidens overklasse-skiturister. Indtil 1982 var det kun sommerturisterne, der kunne rejse hele vejen fra St. Moritz til Zermatt om bord på Gletsjerekspresen. Dette ændrede sig dog med den 15,4 km. lange Furka-tunnel mellem Oberwald og Realp.

Om bord på ekspressen passerer vi som resten af de 250.000 passagerer, der årligt rejser med gletsjertoget, 291 broer og kører gennem 91 tunneller. Schweizerne har udnævnt The Glacier Express som »the slowest express train in the world«, men alligevel klatrer vi blandt bjerggeder og sne-

dækkede kirkespir mod togrejsens højeste punkt Oberalp Pass i 2.033 meters højde.

For at kunne kravle op anvender togene et kædesystem som det, man kender fra Dæmonen i Tivoli. Inden de skrappeste stigninger skifter togene simpelthen gear, hopper på kæden og lader de enorme motorer arbejde på højtryk.

Indenfor mærker vi ingenting til det prustende maskineri. Derimod mærker vi den luksus, som en plads om bord på Gletsjerekspressen uimodståeligt fører med sig. Tykke, velpolstrede sæder, moderne kupeer og en udsigt uden sidestykke. Alt sammen brikker i vores eget, schweiziske vinterpuslespil.

Drømmende ænser vi næsten ikke det lydløse personale, der legende let danser afsted og serverer Poire Williams, mens toget fortsat kravler opad. Imponerede og mætte læner vi os tilbage i de bløde sæder. Dette er virkelig måden at rejse på for to sæt ømme ben, når vi at tænke, inden vi tager en afstikker mod drømmeland.

Sweet Spots

Drømmende fortsætter vi vores rejse, og hvor end vi kommer, bliver vi hilst velkommen af enorme mængder frisk pudder. Lykken står den kække bi, og naturligvis hjælper det på vores humør, at sæsonen 08/09 går over i den europæiske historie som en af de mest snerige i nyere tid. Himlens masser kaster i særdeleshed sin kærlighed på sine schweiziske forbindelser, og vi befinder os det meste af rejsen i et frossent H₂O-bombardement af episke dimensioner. Det eneste øjeblik, vi bliver »snydt« for friske sneflug, er mens vi lader fregnerne kravle om kap for foden af Matterhorn (Toblerone-bjerget) og nyder godt af de lokale Zermatt-freeriders viden.

Den indledende tango i St. Moritz vil gå over i historien som noget af det dybeste pudder-skiløb vi har oplevet uden for de nordamerikanske skove. Disentis er det vilde vesten sammenlignet med, pudderet er let som englestøv, og øllene smager om noget endnu bedre, end de gør på en varm sommerdag i Klitmøller. Andermatt har potentialet og sne i tonsvis, men stormende vinde havde indledt et schweizisk eksport-eventyr og formåede at sætte en (lille) kæp i hjulet; til gengæld er maden i særklasse, og byen er langt fra spoleret af masseturismens odelæggende indtog. Zermatt fuldender eventyret, og med Toblerone-bjerget i baggrunden kan vi glædestrålende konstatere, at afhængigheden lever i bedste velgående og endnu en gang bringer os vidt omkring i verdens bedste Winter Wonderland.

En farlig afhængighed

Afhængigheder har det med at gøre én irrationel og sløv, men i modsætning til



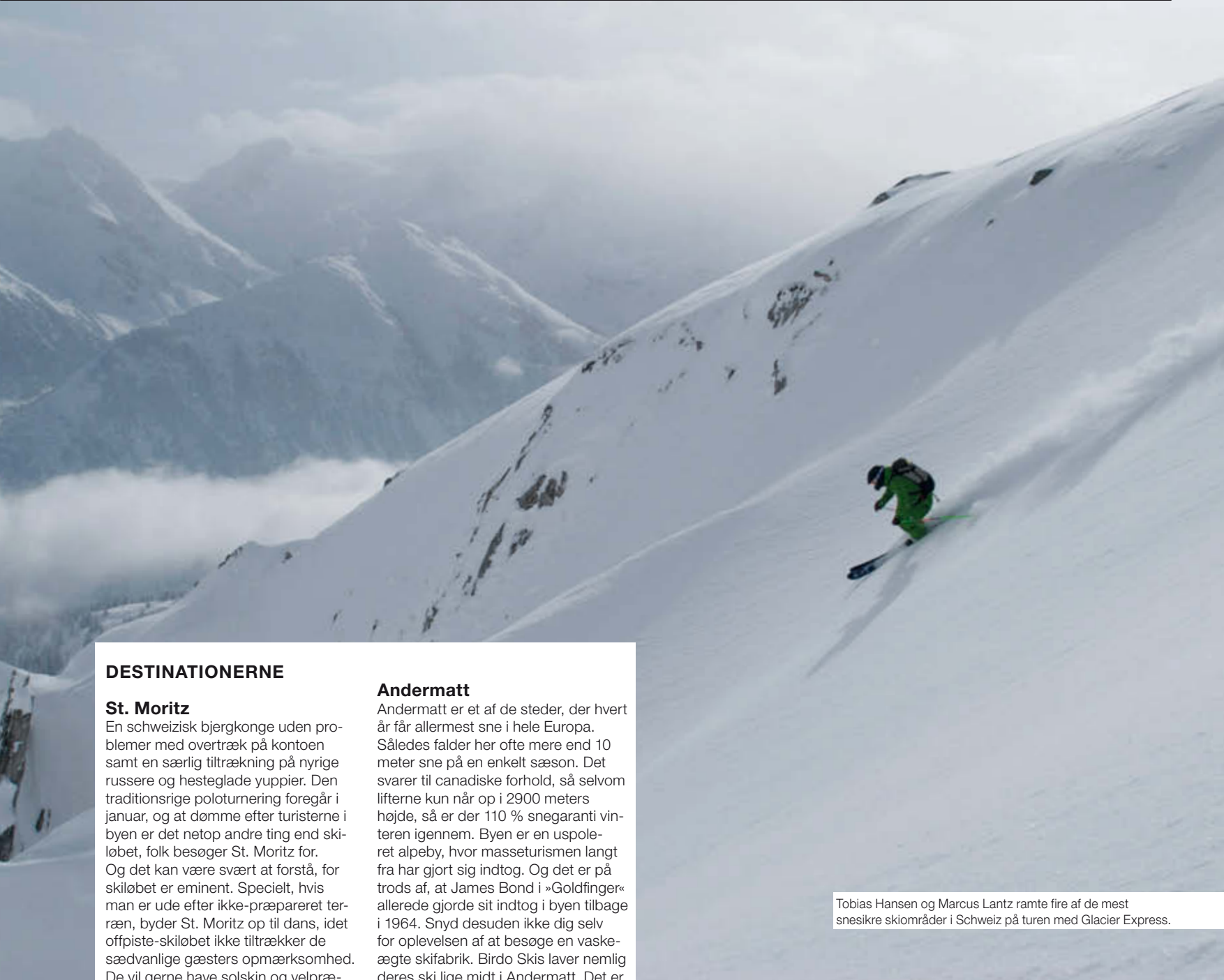
Glacier Express rute gennem Schweiz går blandt andet igennem Disentis og Andermatt. Bøge hjemmelignende destinationer, som hvert år er at finde på Europas top 10-destinationer med mest nedbør.



Glacier Express blev anlagt i 1930 og toget var fra dag ét et hit blandt datidens overklasse-skiturister. Datidens luksus er fulgt med op i nutiden, hvor velpolstrede sæder og gode madoplevelser gør turen bekvem.

kaffe, smøger og det, der er værre, har vi her at gøre med vanedannende sundhed af den bedste kvalitet. Ganske i tråd med Amy Winehouses dunder tale har vi for længe siden opgivet rehabilitering, for vi har jo ikke noget problem. I jagten på Alpernes bedste spots gør vi dog vores for at møde afhængigheden med skispidserne mod dalen, stærke lårmuskler og mest mulig luft under de 125 mm brede såler. En indrømmelse gør vi dog gerne: Er man allerede indlagt, så er en tur med Gletsjerekspressen en farlig deroute. Har man til gengæld accepteret tingen gang og opgivet at slå skår i glæden, er der kun én ting at gøre: Hop om bord på toget og tag roligt denne artikels ord for gode varer! Der venter en heftig svingom med The Swiss Connection, og krukken med guld ligger vitterligt for enden af regnbuen, langs de kringledede togskiner et sted i de schweiziske Alper.





DESTINATIONERNE

St. Moritz

En schweizisk bjergkonge uden problemer med overtræk på kontoen samt en særlig tiltrækning på nyrige russere og hesteglade yuppier. Den traditionsrige poloturnering foregår i januar, og at dømme efter turisterne i byen er det netop andre ting end skiløbet, folk besøger St. Moritz for. Og det kan være svært at forstå, for skiløbet er eminent. Specielt, hvis man er ude efter ikke-præpareret terræn, byder St. Moritz op til dans, idet offpiste-skiløbet ikke tiltrækker de sædvanlige gæsters opmærksomhed. De vil gerne have solskin og velpræparerede pister, og det betyder ganske enkelt tonsvis af uopkørt terræn. www.stmoritz.ch

Disentis

Med risiko for at få de lokale, svenske bumser på nakken afslører vi alligevel deres lille hemmelighed og skamroser denne øjsten af en alpeperle. Disentis kan ikke konkurrere med St. Moritz' luksus eller Zermatts højalpne storhed, men til gengæld byder destinationen på en bredspektret fristelse for enhver offpiste-skiløber. Den lille landsby oser af hygge, og så er mulighederne på bjergene uendelige. Blot som eksempel byder Disentis på en 1600 højdemeters offpistetur uden skyggen af en pistemaskine. Det giver selv et ikon som det franske offpistemekka La Grave kamp til stregen. www.disentis-sedrun.ch

Andermatt

Andermatt er et af de steder, der hvert år får allermest sne i hele Europa. Således falder her ofte mere end 10 meter sne på en enkelt sæson. Det svarer til canadiske forhold, så selvom lifterne kun når op i 2900 meters højde, så er der 110 % snegaranti vinteren igennem. Byen er en uspoleret alpeby, hvor masseturismen langt fra har gjort sig indtog. Og det er på trods af, at James Bond i »Goldfinger« allerede gjorde sit indtog i byen tilbage i 1964. Snyd desuden ikke dig selv for oplevelsen af at besøge en vaskeægte skifabrik. Birdo Skis laver nemlig deres ski lige midt i Andermatt. Det er småt og godt og hjemmelavet i ordenes oprindelige betydning. www.anderstatt.ch

Zermatt

Matterhorn knejser majestætisk i baggrunden, hvor end man vender blikket i denne højalpne by, der ligesom St. Moritz tiltrækker en lind strøm af turister fra den øverste del af den økonomiske fødekæde. Byen har et spændende udvalg af restauranter, barer og butikker, og så foregår al trafik enten på cykel, gåben eller i små eldrevne køretøjer. Biler er bandlyste! Skiområdet når helt op i 3400 meters højde og byder på et fantastisk udvalg af velpræparerede boulevardpister. Faktisk kan du også tage turen til Italien, idet Cervinia er en del af et af verdens største, sammenhængende liftsystemer. www.zermatt.ch

Tobias Hansen og Marcus Lantz ramte fire af de mest snesikre skiområder i Schweiz på turen med Glacier Express.

TRANSPORT

Den letteste vej til De Schweiziske Alper er med fly til enten Geneve eller Zurich. Swiss har daglige afgang og opkræver ikke ekstra gebyr for at medbringe ski. Fra lufthavnen afgår tog, der forbinder dig med The Glacier Express. Se mere på www.swiss.com, www.sbb.ch og www.glacierexpress.ch.

GLETSJEREKSPRESSEN

Det letteste ved denne form for rejse og samtidig det, vi benyttede os af, er at købe et såkaldt Flexipass. Det fungerer som et klippekort, hvor hvert klip gælder én dag. For to voksne, der rejser sammen, koster fire dage 514 chf. Her er det desuden gratis at medbringe op til to børn under 16 år.

LOKAL VIDEN

EVLA er et lokalt rejsebureau, der kan være behjælpelige med tips til gode offpisteruter, overnatning og lokale restaurantperler, som andre turister ikke finder. Samtidig vil det være en god idé at booke deres guider, hvis I skal være sikre på at finde de perfekte offpiste-muligheder. Der ud over findes der masser af information om Schweiz på turistforbundets officielle hjemmeside. Se mere på www.evla.ch samt www.myswitzerland.com