

Både  
sommer og  
vinter skærer  
Glacier Express  
sig gennem de  
schweiziske  
alper. Foto:  
Tobias Hansen



Vi tog turen med Glacier Express i etaper og stod på ski forskellige steder undervejs. Her er det i formidabile St. Moritz. Foto: Tobias Hansen



# Gletscher-ekspressen

Luksustog The Glacier Express bringer dig på en unik tur gennem de snedækkede schweiziske alper – og noget af verdens bedste skiterræn. Vi har taget turen fra St. Moritz i øst, gennem 91 tunneller og over 291 broer, til Zermatt i sydvest.

Af Marcus Lantz og Tobias Hansen

Campariens bitterhed blander sig med sødmen fra den schweiziske petit-four, mens Kong Vinters sneklædte tinder hilser os velkommen. Vi sidder i spisevognen om bord på supertoget The Glacier Express med kurs mod Matterhorn, »Tobleronebjerget«, der rejser sig almægtigt 4.478 meter, helt deroppe hvor luften er iltfattig, og naturen rig på råstyrke.

To uger forinden påbegyndte vi vores vinterrundrejse i de schweiziske Alper. Fra St. Moritz i øst, over Disentis og Andermatt til Zermatt på den italienske grænse syv timer længere mod sydvest. En rejse, der har budt på alt godt fra den schweiziske vinterbuffet.

Fra St. Moritz snor togskinneerne sig gennem slugter og over bjergpas, gennem hyggelige bjergbyer, der fremstår fastfrosne i

fyndigt forfald. Undervejs standser toget i Disentis og Andermatt. Begge destinationer, hvis ry blandt inkarnerede skiløbere fortæller om store bjerge med fantastiske offpist-oplevelheder.

Den første schweiziske togbjergbane blev anlagt i 1930 og kravlede af sted mellem Zermatt og St. Moritz. Datidens schweiziske ingeniører havde hårde modstandere i form af tårnhøje vægge af granit, snestorme og tyngdekraften, men de tæmmede naturen og indskrev sig i historiebøgerne som pionerer indenfor deres felt. De store anstrengelser bar i høj grad frugt, og toget var fra dag ét et hit blandt datidens overklasse af skiturister.

**INDTIL 1982 VAR** det kun sommerturisterne, der kunne rejse hele vejen fra St. Moritz til

Zermatt ombord på Gletsjer-ekspressen. Det ændrede sig dog med den 15,4 km lange Furka-tunnel mellem Oberwald og Realp.

Da vi kører ind i bjergets mørke, får vi propper i ørerne og bliver pludselig i stand til at forcere dusinvis af Moder Naturs bjergkamme og flere hundrede megatons af massiv klippe.

Schweizernes ingeniørkunderskab fornægter sig ikke, når man oplever, hvordan de har valgt at anlægge deres jernbaner. Det er imponerende, hvad det schweiziske maskineri formår. De specialfremstillede, sneryddende lokomotiver magter med sine enorme plove at rydde 19 tons sne – i minuttet! Hvor meget sne var det, der faldt, sidst DSB brugte det som undskyldning for de evige forsinkelser? spørger vi retorisk, da vi overvældede ser

vægge af sne blive flået til side af den brølen-de kæmpe af et lokomotiv.

Det er ikke kun naturen, togets kræfter og præcisionen i ankomsttider, der er anderledes end i Danmark. Gletsjer-ekspressens panoramavogne og ulasteligt velklædte personale fortæller os om en markant anderledes standard, end vi er vant til på strækningerne hjemme i andedammen.

**OM BORD PÅ** ekspressen passerer vi som resten af de 250.000 passagerer, der årligt rejser med gletsjertoget, 291 broer og kører gennem 91 tunneller. Schweizerne har udnævnt The Glacier Express som »Det mest langsomme ekspresstog i verden«, men alligevel klatrer vi et pænt tempo blandt bjerggeder og snedækkede kirkespir mod togrejsens højeste punkt,



## REJSEINFO

**Transport:** Den letteste vej til De Schweiziske Alper er med fly til enten Geneve eller Zürich. Swiss har daglige afgange og opkræver ikke ekstra gebyr for at medbringe ski. Find priser og afgange på vores hjemmeside [www.rejseliv.dk](http://www.rejseliv.dk). Fra lufthavnen afgår tog, der forbinder dig med The Glacier Express. Se mere på [www.swiss.com](http://www.swiss.com) og [www.sbb.ch](http://www.sbb.ch) (togplaner)

**Om toget:** Den nemmeste måde at rejse med Glacier Express er at købe et Flexipass, der fungerer som et klippekort, hvor hvert klip gælder én dag. Men udfylder selv kortet med hvilke stationer, man vil rejse mellem. For to voksne, der rejser sammen, koster eksempelvis fire dages klip 514 chf = ca. 2.600 kr. Med Flexipass kan man desuden gratis have to børn under 16 år med. Flexipass dækker alle tog i Schweiz, og hvis man vil køre med Glacier Express, skal man bestille pladsbillet. Man kan gratis medbringe ski-udstyret på toget. Hele turen fra St. Moritz til Zermatt tager syv timer. St. Moritz til Disentis tager tre en halv time. Læs mere på [www.glacierexpress.ch](http://www.glacierexpress.ch).

**Overnatning:** TEVLA er et lokalt rejsebureau, der kan være behjælpelige med tips til gode offpisteruter, overnatning og lokale restaurantperler, som andre turister ikke finder. Samtidig vil det være en god idé at booke deres guider, hvis I skal være sikre på at finde den perfekte sne udenfor pisterne. Derudover findes der masser af information om Schweiz på turistforbundets officielle hjemmeside. Se mere på [www.evla.ch](http://www.evla.ch) samt [www.myswitzerland.com](http://www.myswitzerland.com)

**SCHWEIZ HAR RY** for at være dyrt, men har man en gang sammenlignet forholdet mellem gæstfrihed og pris, vil denne fordom hurtigt blegne. Priserne minder i høj grad om dem, vi kender fra Danmark, og på alle de destinationer, vi besøgte, var der lutter imødekommende og smilende schweizere. Naturligvis varierer prisniveauet, og Disentis var betydeligt billigere end St. Moritz. Rejseformen gør det heldigvis muligt at opleve begge dele, og med den variation af indtryk i bagagen bestemte sig for, hvor næste års ferie skal gå hen.

Et andet ry, der hænger ved schweizerne, er punktlighed og seriøsitet, og det holder de heldigvis fast i. Det gælder i særdeleshed også i vinterhalvåret. Som vinterturist gør det rejseformen med tog behagelig uden at være konform, spændende uden at være halsbrækende og ikke mindst oplevelsesrig uden at være altovervældende.

Vi satte kurs mod Kong Vinters dybfrosne eventyr, usikre på det endelige resultat men grebet af spændingen ved at gå på opdagelse. Det, der mødte os, var intet mindre end overvældende, for en sådan type vinterferie rummer endnu mere end blot skiløb. Det er samtidig en opdagelsesrejse ombord på en af verdens mest ikoniske bjergbaner. Ganske enkelt en lille bid schweizisk vinterkultur.

[rejseliv@berlingske.dk](mailto:rejseliv@berlingske.dk)



Pistemaskinerne i Disentis er klar til at rykke ud. Foto: Tobias Hansen

Oberalp Pass i 2.033 m højde.

For at kunne kravle op anvender togene et kædesystem som det, man kender fra Dæmønen i Tivoli. Inden de skrappeste stigninger, skifter togene simpelthen gear, hopper på kæden og lader de enorme motorer arbejde på højtryk.

Indenfor mærker vi ingenting til det prustende maskineri. Derimod mærker vi den luksus, som en plads på Gletsjer-ekspressen uimodståeligt fører med sig. Tykke, velpol-

strede sæder, moderne kupéer og en udsigt uden sidestykke. Alt sammen brikker i vores eget, schweiziske vinterpuslespil.

Drømmende ænses vi næsten ikke det lydløse personale, der legende let danser af sted og serverer Poire Williams, mens toget fortsat kravler opad. Imponerede og mætte læner vi os tilbage i de bløde sæder. Dette er virkelig måden at rejse på, når vi at tænke, inden vi tager en afstikker mod drømmeland.



Uanset snemængden kører Glacier Express naturligvis. Foto: Tobias Hansen



Disentis er noget af en perle for off piste-entusiaster. Det er her, de svenske skibumser holder til. Foto: Tobias Hansen

# Tag til Queensland - Billigere end du tror!



**14 dg. fra kr. 11.598,- p.p.**

Prisen er baseret på 2 voksne og 2 børn under 12 år, der deler værelse

Prisen er en startpakke til Brisbane i Queensland og inkluderer:

- Flyrejse, København - Australien t/r med Singapore Airlines
- Flyskatter
- To overnatninger på The Chifley at Lennons
- 10 dages billeje (gruppe C - Hyundai Elantra eller lignende) inkl. fri km, skatter, lovpligtig ansvarsforsikring og selvrisiko,
- Administrationsgebyr
- Bidrag til Rejsegarantifonden

Se nærmere på hjemmesiden.

**Oplys rejsekode BE10**

Tlf: 65 65 65 67 - [australien@team-benns.com](mailto:australien@team-benns.com)  
[team-benns.com/australien](http://team-benns.com/australien)

## Fantastiske kør-selv oplevelser på The Great Sunshine Way

På denne kør-selv pakke kommer du til at opleve det bedste af det sydlige Queensland og storbyen Brisbane. Der er ikke langt mellem attraktioner i Queensland og du kommer til at se noget af det ældste subtropiske regnskov i Lamington NP., fantastiske strande ved

Noosa og verdens største sand ø Fraser Island. Vi sørger for, at en bil står klar ved ankomst i Australien og de første 2 nætter i Brisbane er booket.

Læs den fulde rejseplan og -beskrivelse på [team-benns.com/australien](http://team-benns.com/australien)



**TEAM BENNS®**  
 AUSTRALIEN EKSPERTERNE



22 timer i himlen - i mere end én forstand. Jo længere du flyver, jo vigtigere er komforten, og derfor flyver du med Singapore Airlines. Læn dig tilbage i de specialdesignede sæder, oplev vores kompromisløse service og lad tiden flyve med underholdningssystemet KrisWorld, som giver dig mere end 500 kanaler med premiefilm, musik og spil på din egen personlige skærm. Nyd den service, selv andre selskaber taler om. [singaporeair.com](http://singaporeair.com)



# SKISPORTS-DESTINATIONERNE

## ST. MORITZ

En schweizisk bjergkonge uden problemer med overtræk på kontoen samt en særlig tiltrækning på nyrige russere og hesteglade yuppier. Den traditionsrige poloturnering foregår i januar, og at dømmen efter turisterne i byen er det netop andre ting end skiløbet, folk besøger St. Moritz for. Og det kan være svært at forstå, for skiløbet er eminent. Specielt, hvis man er ude efter ikke-præpareret terræn, byder St. Moritz op til dans, idet offpiste-skiløbet ikke tiltrækker de sædvanlige gæsters opmærksomhed. De vil gerne have solskin og velpræparerede pister, og det betyder ganske enkelt tonsvis af uopkørt terræn.

[www.stmoritz.ch](http://www.stmoritz.ch)



**Ruten er så stejl, at man har special-designede glas ombord på toget.**

igennem. Byen er en uspoleret alpeby, hvor masseturismen langt fra har gjort sig indtog. Og det er på trods af, at James Bond i »Goldfinger« allerede gjorde sit indtog i byen tilbage i 1964. Snyd desuden

ikke dig selv for oplevelsen af at besøge en vaskeægte skifabrik. Birdo Skis laver nemlig deres ski lige midt i Andermatt. Det er småt og godt og hjemmelavet i ordenes oprindelige betydning.

[www.anderstatt.ch](http://www.anderstatt.ch)

## DISENTIS

Med risiko for at få de lokale, svenske bumser på nakken afslører vi alligevel deres lille hemmelighed og skamroses denne øjsten af en alpeperle. Disentis kan ikke konkurrere med St. Moritz' luksus eller Zermatts højpine storhed, men til gengæld byder destinationen på en bredspektret fristelse for enhver offpiste-skiløber. Den lille landsby oser af hygge, og så er mulighederne på bjerget uendelige. Blot som eksempel byder Disentis på en 1.600 højdemeters offpistetur uden skyggen af en pistemaskine. Det giver selv et ikon som det franske offpiste-mekka La Grave kamp til stregen.

[www.disentis-sedrun.ch](http://www.disentis-sedrun.ch)

## ZERMATT

Matterhorn knejser majestætisk i baggrunden, hvor end man vender blikket i denne højpine by, der ligesom St. Moritz tiltrækker en lind strøm af turister fra den øverste del af den økonomiske fødekæde. Byen har et spændende udvalg af restauranter, barer og butikker, og så foregår al trafik enten på cykel, gåben eller i små eldrevne køretøjer. Biler er bandlyste! Skiområdet når helt op i 3.400 m højde og byder på et fantastisk udvalg af velpræparerede boulevardpister. Faktisk kan du også tage turen til Italien, idet Cervinia er en del af et af verdens største, sammenhængende liftsystemer.

[www.zermatt.ch](http://www.zermatt.ch)

## ANDERMATT

Andermatt er et af de steder, der hvert år får allermest sne i hele Europa. Således falder her ofte mere end 10 meter sne på en enkelt sæson. Det svarer til canadiske forhold, så selv om lifterne kun når op i 2.900 meters højde, så er der 110 procent snegaranti vinteren



Matterhorn – »Toblerone-bjerget« – rejser sig almægtigt over området. Foto: Tobias Hansen

## Lad verdens skønneste steder komme til dig

På et krydstogt pakker du ud en gang for alle, hvorefter oplevelse efter oplevelse stille glider dig i møde. Nye øer i Caribien. Nye historiske byer i Europa. Nye mysterier i Østen ... Der er krydstogter for alle med mange skibe og ruter at vælge mellem året rundt. Og få steder får du så meget for pengene.



### KRYDSTOGT:

#### De Norske Fjorde

Sejl fra København til Bergen og Geiranger og oplev Norges betagende fjorde, 6 dage

fra 3.500,-

#### Middelhavets Perler

8 dages krydstogt med Voyager of the Seas fra Barcelona til bl.a. Napoli, Rom og Nice. Inkl. fly t/r og alle måltider ombord

fra 7.680,-

#### Krydstogt i Caribien

Tag hele familien med på ø-hop ombord på Freedom of the Seas, inkl. fly og måltider ombord, 9 dage

fra 12.955,-

#### Hawaii

Krydstogt til Kauai, Maui og Big Island, 7 nætter med mulighed for at forlænge i land, inkl. fly og måltider ombord

fra 18.205,-

### Inspirationsmøde:

Mød vores erfarne rejsekonsulenter til gratis inspirationsmøde om krydstogtrejser den 30. marts 2009. Tilmelding på tlf. 33 320 320.



[nyhavn.dk](http://nyhavn.dk)  
tlf. 33 320 320

**NYHAVN**  
REJSER  
Oplevelser ud over det sædvanlige